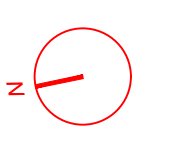


LEGENDA

	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Area di lavoro
	Linee contenimento fiume Arno		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Recinzioni		Tipo A - Recinzione pesante con rete
			Tipo D - Recinzione leggera con rete

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
Elaborati di dettaglio
Cantiere M - Nuovo ponte sull'Arno 2/2

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	---	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	Studio architettonico e paesaggistico ARCHITECTA ENGINEERING S.r.l.	Studio ingegneristico ALEPH S.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE S.p.A.	Attrezzatura COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali STUDIO MATELOSH PARTNERS	Aspetti ingegneristici STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica HYDROGEO INGENIERIA
 SDA PROGETTI	 MATILDI PARTNERS	 STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	 GEODINAMICA	 HYDROGEO INGENIERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PA0111	0B	1:500	FL3.2-PD-CAN-PA-011-0B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
GA	Dicembre 2018	Prima Emissione	Astorino	Salvo	Camini
0B	Settembre 2019	Emissione a seguito di Conferenza dei Servizi	Menchetti	Astorino	Camini
0C					